

LES SYSTEMES D'INJECTION DIESEL HAUTE PRESSION

Public

Mécaniciens, Electriciens de la réparation automobile,
Techniciens de maintenance automobile

**Objectif**

Acquérir les connaissances technologiques et pratiques afin d'assurer la maintenance et les recherches de panne des systèmes d'injection Diesel HP

Durée

4 jours (2 sessions de 2 jours)

Contenu de la formation**Session 1**

Rappels sur le fonctionnement d'un moteur diesel
Les évolutions de l'injection diesel et les systèmes d'injection HP
Les règles d'hygiène et de sécurité
Les circuits d'alimentation en carburant
Les circuits à haute pression
Les boucles de régulation de la haute pression
Les éléments des circuits haute pression

Session 2

La gestion du débit de carburant
Les conditions de commandes et les stratégies de base des calculateurs
Les injecteurs
Les injecteurs pompes : leur principe de fonctionnement
Identification de la méthode de dépose/repose

Applications pratiques

Contrôler et mesurer les circuits d'alimentation en carburant basse pression :
Hydrauliques et Electricques
Analyse de dysfonctionnements
Contrôler et mesurer les circuits à haute pression
Contrôle de la pompe HP
Contrôle du capteur de pression de rail
Contrôle du régulateur de pression
Analyse des paramètres à l'outil de diagnostic.
Contrôler la gestion du débit de carburant
Analyse des débits à l'aide d'une valise de diagnostic
Contrôler et mesurer les injecteurs
Dépose et repose des injecteurs
Contrôles électriques et hydrauliques des injecteurs
Paramétrage des codes injecteurs
Rechercher une panne sur un moteur diesel équipé d'un système Common rail.