



## LA REVISION D'UN VEHICULE EN SUIVANT LE PROGRAMME CONSTRUCTEUR

### Public

Mécanicien, Techniciens de Maintenance automobile

### Objectif

Réaliser l'entretien périodique d'un véhicule selon les préconisations du constructeur

### Durée

2 jours.

### Contenu de la formation

La réglementation européenne

Les systèmes de contrôle de pression des pneumatiques.

La maintenance des systèmes d'éclairage (Xénon, LED Feux diurne)..

Le contrôle de la climatisation (Efficacité T° et pression)

Les freins à main électriques

Les programmes d'entretien des filtres à particules (avec additif et sans additif)

L'entretien des éléments de transmission (BV, BVA, BVR, double embrayage).

Le contrôle de la pollution (essence et diesel).

Le remplacement des liquides :

- Frein (purge outil de diagnostic)

- Refroidissement (calorstat piloté, pompe à eau débrayable)

Le contrôle électronique de la batterie

La maintenance des systèmes électroniques.

Les nouvelles caractéristiques des huiles

### Applications pratiques

Réaliser des contrôles de niveau des éléments de transmission (BVA ou BVR)

Réaliser la méthode de purge du circuit de refroidissement sur un véhicule équipé d'un thermostat piloté.

Réaliser le remplacement d'une lampe Xénon.

Réaliser le réglage des phares avec un régleo phare électronique.

Réaliser un scan des calculateurs.

Contrôler le niveau de colmatage d'un FAP et le niveau d'additif.

Paramétrer des valves de roue.

Contrôler l'efficacité de la climatisation.

Réaliser la procédure de remplacement des plaquettes de freins sur un véhicule équipé d'un frein de stationnement électrique.

Recherche de dysfonctionnement sur système multiplexé (à l'aide de multimètre, d'oscilloscope, outil de diagnostic).

Utilisation d'outils de diagnostic sur véhicules pour les paramétrages et remise en conformité du véhicule.

Diagnosics sur véhicules en groupes restreints et autonomes.