

LA DEPOLLUTION DES MOTEURS DIESEL

Public

Agent de maîtrise atelier (AMA), mécanicien spécialiste automobile (MSA), technicien conformité mécanique automobile (TCMA), technicien électricien électronique automobile (TEEA), technicien expert après-vente (TEAVA)

Objectif

- Identifier la réglementation des rejets polluants
- Contrôler les dispositifs de dépollution sur les moteurs diesel actuels
- Assurer la maintenance des filtres à particules et de leurs systèmes de gestion

Bénéfices

- Garantir la sécurité de l'opérateur lors des interventions de maintenance
- Assurer une certaine rapidité de l'intervention
- Améliorer la satisfaction clientèle

Durée

2 jours en présentiel

Contenu de la formation

- La pollution et les polluants
 - présenter les différents polluants
 - comparatif essence / diesel
- Les réglementations
 - les cycles de conduite
 - les normes européennes
 - le carburant
 - la norme NFR 10-025
- Les solutions techniques pour réduire les polluants
 - la recirculation des gaz d'échappement
 - le catalyseur d'oxydation
 - les filtres à particules
 - le piège à NOx et SCR
- Le système EOBD

Applications pratiques

- Réaliser et interpréter des mesures sur les systèmes de suralimentation et EGR à l'aide de :
 - valise de diagnostic
 - multimètre et oscilloscope
 - outillage spécifique lié au système
- Identifier les éléments de la gestion d'un filtre à particules
- Effectuer des relevés de paramètres sur un système FAP
- Réaliser la maintenance d'un système FAD additivé
- Contrôler les éléments de la gestion d'un filtre à particules