

LES SYSTEMES D'INJECTION DIESEL HAUTE PRESSION

Public

Mécaniciens, Electriciens de la réparation automobile,
Techniciens de maintenance automobile



Objectif

Acquérir les connaissances technologiques et pratiques afin d'assurer la maintenance et les recherches de panne des systèmes d'injection Diesel HP

Durée

4 jours (2 sessions de 2 jours)

Contenu de la formation

Session 1

- Rappels sur le fonctionnement d'un moteur diesel
- Les évolutions de l'injection diesel et les systèmes d'injection HP
- Les règles d'hygiène et de sécurité
- Les circuits d'alimentation en carburant
- Les circuits à haute pression
- Les boucles de régulation de la haute pression
- Les éléments des circuits haute pression

Session 2

- La gestion du débit de carburant
- Les conditions de commandes et les stratégies de base des calculateurs
- Les injecteurs
- Les injecteurs pompes :
 - leur principe de fonctionnement
 - Identification de la méthode de dépose/repose

Applications pratiques

Contrôler et mesurer les circuits d'alimentation en carburant basse pression :

- Hydrauliques et Electriques
- Analyse de dysfonctionnements
- Contrôler et mesurer les circuits à haute pression
- Contrôle de la pompe HP
- Contrôle du capteur de pression de rail
- Contrôle du régulateur de pression
- Analyse des paramètres à l'outil de diagnostic.
- Contrôler la gestion du débit de carburant
- Analyse des débits à l'aide d'une valise de diagnostic
- Contrôler et mesurer les injecteurs
- Dépose et repose des injecteurs
- Contrôles électriques et hydrauliques des injecteurs
- Paramétrage des codes injecteurs
- Rechercher une panne sur moteur diesel équipé d'un système Common rail.