



LA REVISION D'UN VEHICULE EN SUIVANT LE PROGRAMME CONSTRUCTEUR

Public

Mécanicien, Techniciens de Maintenance automobile

Objectif

Réaliser l'entretien périodique d'un véhicule selon les préconisations du constructeur

Durée

2 jours.

Contenu de la formation

- La réglementation européenne
- Les systèmes de contrôle de pression des pneumatiques.
- La maintenance des systèmes d'éclairage (Xénon, LED Feux diurne)..
- Le contrôle de la climatisation (Efficacité T° et pression)
- Les freins à main électriques
- Les programmes d'entretien des filtres à particules (avec additif et sans additif)
- L'entretien des éléments de transmission (BV, BVA, BVR, double embrayage).
- Le contrôle de la pollution (essence et diesel).
- Le remplacement des liquides :
 - Frein (purge outil de diagnostic)
 - Refroidissement (calorstat piloté, pompe à eau débrayable)
- Le contrôle électronique de la batterie
- La maintenance des systèmes électroniques.
- Les nouvelles caractéristiques des huiles

Applications pratiques

- Réaliser des contrôles de niveau des éléments de transmission (BVA ou BVR)
- Réaliser la méthode de purge du circuit de refroidissement sur un véhicule équipé d'un thermostat piloté.
- Réaliser le remplacement d'une lampe Xénon.
- Réaliser le réglage des phares avec un rétro phare électronique.
- Réaliser un scan des calculateurs.
- Contrôler le niveau de colmatage d'un FAP et le niveau d'additif.
- Paramétrer des valves de roue.
- Contrôler l'efficacité de la climatisation.
- Réaliser la procédure de remplacement des plaquettes de freins sur un véhicule équipé d'un frein de stationnement électrique.
- Recherche de dysfonctionnement sur système multiplexé (à l'aide de multimètre, d'oscilloscope, outil de diagnostic).
- Utilisation d'outils de diagnostic sur véhicules pour les paramétrages et remise en conformité du véhicule.
- Diagnostics sur véhicules en groupes restreints et autonomes.