

REPARATION DE LA GESTION ELECTRONIQUE DES MOTEURS ESSENCE

Public

Techniciens de maintenance automobile

Objectif

Assurer la maintenance et le contrôle des motorisations et systèmes d'injection essence

Bénéfices

- Mettre à jour vos savoir-faire.
- Développer de nouvelles compétences pour mener à bien les activités de maintenance et de contrôle de l'ensemble des systèmes d'injection essence indirecte.
- Assimiler les bons gestes grâce à la pratique sur véhicule ou châssis moteur.

Durée

2 jours en présentiel

Contenu de la formation

- Les notions de base
 - la combustion
 - la régulation de richesse
 - le circuit d'alimentation en carburant
 - identification et contrôles hydrauliques
 - les évolutions du circuit
- Le circuit d'allumage
 - principe de l'allumage inductif
 - découverte et contrôle des différentes bobines
 - le circuit d'allumage
- Les stratégies de fonctionnement
 - identifier les stratégies de départ à froid
 - découvrir les phrases de fonctionnement spécifiques du système
 - identifier les paramètres liés aux stratégies de fonctionnement
- Le circuit d'admission d'air
 - les capteurs
 - les actionneurs
 - identifier le rôle du circuit d'air dans la gestion du couple moteur
 - découvrir les principaux systèmes de distribution variable

Applications pratiques

- Contrôler l'ensemble des éléments d'un circuit d'allumage
- Réaliser des mesures hydrauliques et électriques sur circuit d'alimentation en carburant
- Contrôler l'ensemble des éléments d'un circuit d'admission d'air
- Effectuer le contrôle électrique et hydromécanique des injecteurs
- Relever les paramètres de gestion du couple moteur
- Contrôler de fonctionnement du boîtier papillon motorisé
- Intervenir sur un système de distribution variable