

## INTERVENIR SUR LES INJECTIONS ESSENCE

### Public

mécanicien spécialiste automobile (MSA), technicien conformité mécanique automobile (TCMA), technicien électricien électronicien automobile (TEEA), technicien expert après-vente (TEAVA), agent de maîtrise atelier (AMA)

### Objectif

- Identifier le principe de fonctionnement des injections essence (directe et indirecte)
- Contrôler et remettre en état des systèmes d'injection d'essence

### Bénéfices

- Assurer un contrôle efficace des systèmes d'injection et d'allumage
- Garantir la sécurité de l'opérateur lors des interventions sur le circuit haute pression

### Durée

4 jours en présentiel

### Contenu de la formation

#### Session 1

- Les notions de base
  - le dosage
  - l'élaboration du temps d'injection
  - les modes de combustion
- Les circuits d'alimentation en carburant haute pression
  - les différents circuits en injection directe et indirecte
  - les éléments des circuits basse pression
- Les circuits d'alimentation en carburant haute pression
  - le principe de fonctionnement en boucle fermée
  - les circuits régulés en débit
- Le circuit d'allumage
  - le principe de l'allumage inductif
  - les éléments des circuits régulés en débit

#### Session 2

- Les éléments du circuit de carburant haute pression
  - les pompes, les régulateurs, les injecteurs...
- Le circuit d'air et ses éléments
  - la boucle de gestion du couple moteur
- Les principales stratégies de fonctionnement de l'injection
- La maintenance des circuits de carburant, d'allumage et d'air
- Les procédures de dépose, repose, réinitialisation, codage...